

ESPECIALISTAS EM TRANSPORTE VERTICAL
SPÉCIALISTES DU TRANSPORT VERTICAL



WWW.LIFTECH.PT



ESPECIALISTAS EM TRANSPORTE VERTICAL
SPÉCIALISÉS EN TRANSPORT VERTICAL



ESPECIALISTAS EM TRANSPORTE VERTICAL SPÉCIALISÉS EN TRANSPORT VERTICAL

A LIFTECH é uma empresa com origem no Departamento de Elevadores da EFACEC, tendo-se autonomizado no ano de 2002.

Como tal tem um know-how acumulado em mais de 50 anos de EFACEC no fabrico de sistemas de comando e componentes elétricos para elevadores. É uma empresa de engenharia que privilegia a conceção e desenvolvimento.

A LIFTECH disponibiliza soluções para qualquer tipo de elevador desde o mais simples ao mais complexo. É no entanto em soluções que envolvem uma maior componente de engenharia que se destaca pelo apoio direto do seu pessoal técnico com elevado nível de formação e pela customização das suas soluções.

Ao longo de mais de uma década tem desenvolvido soluções na área dos transportes por cabo, efetuando obras de grandes dimensões, tais como a remodelação do funicular de Santa Luzia, em Viana do Castelo, a construção do funicular de Viseu, a construção do Funicular de São João de Malta na Covilhã e a obra em curso para a construção do Funicular de Malang na Índia.

A LIFTECH disponibiliza as mais variadas soluções, não só no campo dos sistemas de elevação, mas também ao nível dos produtos direcionados para a acessibilidade. Entre os produtos de sucesso podemos destacar os elevadores residenciais.

Na presente publicação destacam-se algumas das obras realizadas pela LIFTECH, representativas dos vários tipos de equipamentos que fornece.

LIFTECH est une entreprise qui dépendait à l'origine du Département des ascenseurs d'EFACEC et qui est devenue autonome en 2002.

Elle a ainsi un savoir-faire accumulé en plus de 50 ans d'EFACEC dans la fabrication de systèmes de commande et de composants électriques pour les ascenseurs. C'est une entreprise d'ingénierie qui privilégie la conception et le développement.

LIFTECH fournit des solutions pour tous les types d'ascenseurs, du plus simple au plus complexe. C'est cependant dans les solutions qui impliquent un plus grand élément d'ingénierie qu'elle se distingue par le soutien direct de son personnel technique au niveau de formation élevé et par la personnalisation de ses solutions.

Au cours de presque une décennie, elle a développé des solutions dans le domaine des transports par câble, effectuant des travaux de grandes dimensions, comme la rénovation du Funiculaire de Santa Luzia, à Viana do Castelo, la construction du Funiculaire de Viseu, la construction récente du Funiculaire de São João de Malta à Covilhã et le chantier en cours pour la construction du Funiculaire de Malang en Inde.

LIFTECH propose les solutions les plus variées, non seulement dans le domaine des systèmes d'élévation, mais également au niveau des produits conçus pour l'accessibilité. Parmi les produits de succès, nous pouvons distinguer les ascenseurs résidentiels.

Nous distinguons dans cette publication certains des chantiers réalisés par LIFTECH, représentatifs des différents types d'équipements qu'elle fournit.

ÍNDICE

INDEX

01

ELEVADORES ESPECIAIS
ASCENSEURS SPÉCIAUX



02

ELEVADORES HOSPITALARES
ASCENSEURS D'HÔPITAUX



03

ELEVADORES EM HOTÉIS
ASCENSEURS DANS DES HÔTELS



04

ELEVADORES EM EDIFÍCIOS COMERCIAIS E RESIDENCIAIS
ASCENSEURS POUR BÂTIMENTS COMMERCIAUX ET RÉSIDENTIELS



05

ELEVADORES EM EDIFÍCIOS PÚBLICOS E DO ESTADO
ASCENSEURS POUR BÂTIMENTS PUBLICS ET DE L'ÉTAT



06

ELEVADORES INCLINADOS
ASCENSEURS INCLINÉS



07

FUNICULARES
FUNICULAIRE



08

ESCADAS ROLANTES
ESCALIERS MÉCANIQUES



09

HOMELIFTS
HOMELIFTS



10

SISTEMAS DE ACESSIBILIDADE
SYSTÈMES D'ACCESSIBILITÉ



11

MONTA-AUTOS
MONTE-VOITURES



12

MONTA-CARGAS
MONTE-CHARGES



13

MODERNIZAÇÃO DE ELEVADORES
MODERNISATION D'ASCENSEURS



14

ESTE - ELEVADOR DE SERVIÇO PARA TORRES EÓLICAS
ESTE - ASCENSEUR DE SERVICE POUR TOURS ÉOLIENNES



ELEVADORES ESPECIAIS ASCENSEURS SPÉCIAUX



CASA DA CULTURA DE SETÚBAL

Elevador panorâmico redondo com estrutura autoportante, revestida a vidro, com capacidade para 12 pessoas e com acionamento hidráulico. As paredes e teto da cabina são em vidro. As portas de patamar e de cabina são redondas, de 900 mm, de abertura central e também totalmente em vidro.

CASA DA CULTURA DE SETÚBAL

Ascenseur panoramique rond avec une structure autoportante, revêtue de verre, d'une capacité de 12 personnes et avec actionnement hydraulique. Les parois et le plafond de la cabine sont en verre. Les portes palier et de la cabine sont rondes, de 900 mm, à ouverture centrale et elles aussi entièrement en verre.





NOVO MUSEU DOS COCHES

A LIFTECH forneceu todos os elevadores e o monta-coches para o referido museu.

Todos os equipamentos foram projetados e fabricados à medida, cumprindo indicações muito específicas dos arquitetos. Salientam-se os 2 elevadores principais do museu, com capacidade para 75 pessoas e com duplo acionamento hidráulico. Portas a 180º, de 6 folhas, com abertura útil a toda a largura da cabina.

Para além destes, foram fornecidos mais 3 elevadores elétricos, do tipo MRL (sem casa de máquinas), com capacidade para 10 pessoas. Todos os elevadores foram concebidos com um design específico de acordo com as indicações dos arquitetos.

Foi também fornecida pela LIFTECH uma plataforma de tesoura, com 3000kg de capacidade de carga, destinada a fazer o transporte dos coches para o piso superior do edifício.

NOVO MUSEU DOS COCHES

LIFTECH a fourni tous les ascenseurs et le monte-carrosses dudit musée.

Tous les équipements ont été conçus et fabriqués sur mesure, en respectant les indications très spécifiques des architectes. Nous soulignons les 2 ascenseurs principaux du musée, d'une capacité de 75 personnes, avec double actionnement hydraulique. Portes à 180°, à 6 vantaux, avec ouverture utile sur toute la largeur de la cabine.

En plus de ceux-ci, trois ascenseurs électriques du type MRL (sans salle des machines), d'une capacité de 10 personnes, ont également été fournis. Tous les ascenseurs ont été conçus avec un design spécifique conforme aux indications des architectes.

LIFTECH a également fourni une plateforme ciseau, d'une capacité de charge de 3 000 kg, destinée à transporter les carrosses vers l'étage supérieur du bâtiment.



UNIVERSIDADE DE AVEIRO

A LIFTECH forneceu 3 elevadores para a Universidade de Aveiro, todos com acionamento hidráulico. Um elevador de 630kg com estrutura autoportante, cabina panorâmica, e com portas de patamar e cabina também em vidro. Um elevador de 1000kg, com cabina e portas de patamar e cabina em aço inox. Um elevador hidráulico de 1600kg, igualmente em aço inox e com portas de 2 folhas, de abertura central, com uma abertura útil de 1100mm.

UNIVERSITÉ D'AVEIRO

LIFTECH a fourni 3 ascenseurs pour l'Université d'Aveiro, tous à actionnement hydraulique. Un ascenseur de 630 kg avec structure auto-portante, cabine panoramique, et avec des portes palier et de cabine également en verre. Un ascenseur de 1 000 kg avec une cabine et des portes palier et de cabine en acier inox. Un ascenseur hydraulique de 1 600 kg, également en acier inox et avec des portes à 2 vantaux, à ouverture centrale, avec une ouverture utile de 1 100 mm.





JARDIM PÚBLICO DA COVILHÃ

No âmbito do Plano de Mobilidade Pedonal da Covilhã, foram instalados dois elevadores públicos, ligados por passadiços a pracetas de receção, para ligação do Jardim Público à Rua Marquês de Ávila e Bolama.

Os elevadores estão instalados em duas torres estruturadas por duas colunas de betão laterais, fechadas por vidro e painéis de metal perfurado. Nelas estão instalados os dois elevadores, com cabines para 12 pessoas e cursos de 26,50m e 17,5m respetivamente. Os elevadores são do tipo MRL, elétricos, sem casa de máquinas e cabinas panorâmicas.

Atualmente a LIFTECH é responsável pela manutenção destes equipamentos.

JARDIN PUBLIC DE COVILHÃ

Dans le cadre du Plan de Mobilité Piétonnière de Covilhã, deux ascenseurs publics, reliés par des passerelles à des places de réception pour la liaison du Jardin Public à la Rua Marquês de Ávila e Bolama, ont été installés.

Les ascenseurs sont installés dans deux tours structurées par deux colonnes de béton latérales, fermées par du verre et des panneaux de métal perforé. Les deux ascenseurs, avec des cabines pour 12 personnes et des parcours de 26,50 m et 17,50 m respectivement, y sont installés. Les ascenseurs sont du type MRL, électriques, sans salle des machines et des cabines panoramiques.

LIFTECH est actuellement responsable de la maintenance de ces équipements.





ELEVADORES HOSPITALARES ASCENSEURS D'HÔPITAUX

ELEVADORES DO CICA - CENTRO INTEGRADO DE CIRURGIA DE AMBULATÓRIO HOSPITAL DE SANTO ANTÓNIO - PORTO

A LIFTECH forneceu 2 elevadores monta-camas com capacidade de 1600kg; 4 elevadores de passageiros (duas unidades com capacidade para oito pessoas e outras duas com capacidade para 10 pessoas) e 2 monta-cargas hospitalares. Todos os elevadores têm cabanas, portas de patamar e de cabina em aço inox e os acabamentos e funcionalidades adequadas ao funcionamento em meio hospitalar. Todos os equipamentos são elétricos, de tecnologia MRL (sem casa de máquinas).

ASCENSEURS DU CICA – CENTRE INTÉGRÉ DE CHIRURGIE AMBULATOIRE HOSPITAL DE SANTO ANTÓNIO - PORTO

LIFTECH a fourni 2 ascenseurs monte-lits d'une capacité de 1 600 kg ; 4 ascenseurs de passagers (deux unités d'une capacité de huit personnes et deux autres d'une capacité de 10 personnes) et 2 monte-charges d'hôpital. Tous les ascenseurs ont des cabines, des portes palier et de cabine en acier inox et les finitions et les fonctionnalités adéquates au fonctionnement en milieu hospitalier. Tous les équipements sont électriques, à technologie MRL (sans salle des machines).





ELEVADORES EM HOTÉIS ASCENSEURS DANS DES HÔTELS

ELEVADORES DO HOTEL DE ÁFRICA (MAPUTO, MOÇAMBIQUE)

A LIFTECH forneceu os dois elevadores que equipam o Hotel África em Maputo, edifício com 12 pisos, um dos quais é do tipo MRL (sem casa de máquinas) e o outro com casa de máquinas. A velocidade é de 1,6 m/s.

ASCENSEURS DE L'HÔTEL ÁFRICA (MAPUTO, MOZAMBIQUE)

LIFTECH a fourni les deux ascenseurs qui équipent l'hôtel África à Maputo, un immeuble de 12 étages, dont l'un est du type MRL (sans salle des machines) et l'autre avec une salle des machines. La vitesse est de 1,6 m/s.





HOTEL LUNAMAR (CIDADE DA BEIRA, MOÇAMBIQUE)

A LIFTECH forneceu e montou 3 elevadores e 2 monta-pratos no Hotel Lunamar, na cidade da Beira. Todos os elevadores são do tipo MRL (sem casa de máquinas) e todos têm cabanas, portas de patamar e de cabina em aço inox. Dois elevadores têm capacidade para 10 pessoas e funcionam em duplex, com cabanas com uma parede em vidro. O outro elevador tem capacidade para 6 pessoas.

HÔTEL LUNAMAR (BEIRA, MOZAMBIQUE)

LIFTECH a fourni et monté 3 ascenseurs et 2 monte-plats dans l'hôtel Lunamar, à Beira. Tous les ascenseurs sont du type MRL (sans salle des machines) et tous ont des cabines, des portes palières et de cabine en acier inox. Deux ascenseurs ont une capacité de 10 personnes et fonctionnent en duplex, avec des cabines avec une paroi en verre. L'autre ascenseur a une capacité de 6 personnes.

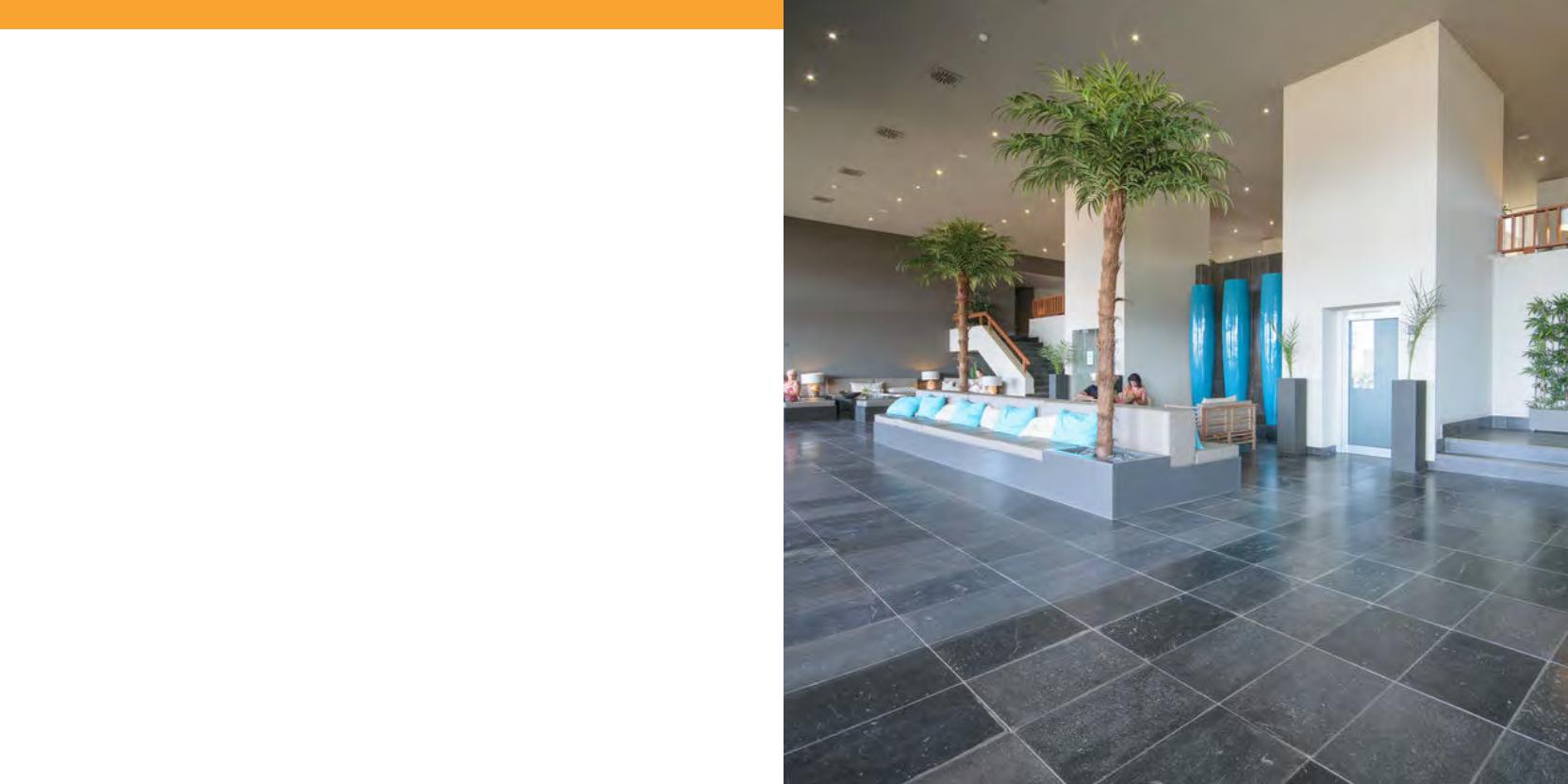
HOTEL SALINAS SEA (CABO VERDE)

A LIFTECH forneceu e instalou todos os elevadores e plataformas elevatórias para este prestigiado hotel 5 estrelas, o primeiro com esta classificação na Ilha do Sal.

HÔTEL SALINAS SEA (CAP-VERT)

Le LIFTECH a fourni et installé tous les ascenseurs et plates-formes élévatrices pour ce prestigieux hôtel 5 étoiles, le premier avec cette note sur l'île de Sal.





HOTEL SENA (CIDADE DA BEIRA, MOÇAMBIQUE)

A LIFTECH forneceu e instalou os equipamentos de elevação para este prestigiado hotel (elevador elétrico MRL para 13 pessoas; plataforma de carga hidráulica).

HÔTEL SENA (VILLE DE BEIRA, MOZAMBIQUE)

LIFTECH a fourni et installé les ascenseurs de personnes et de charge pour cet hôtel prestigieux (ascenseur électrique MRL pour 13 personnes ; monte-charges hydraulique).





HÔTEL HILTON SAL (ILHA DO SAL, CABO VERDE)

A LIFTECH forneceu os elevadores para este hotel de 5 estrelas da ilha do Sal, o primeiro da cadeia Hilton em Cabo Verde.

Os elevadores tem todos acionamento hidráulico. Um grupo de 3 elevadores com capacidade para 1350kg (26 pessoas) garante a mobilidade dos hóspedes. Dois grupos de elevadores com capacidade para 2000kg funcionam como elevadores de serviço para garantir o ótimo funcionamento do hotel.

HÔTEL HILTON SAL (ÎLE DE SAL, CAP-VERT)

LIFTECH a fourni les ascenseurs à cet hôtel 5 étoiles de l'île de Sal, le premier de la chaîne Hilton au Cap-Vert.

Les ascenseurs ont tous un entraînement hydraulique. Un groupe de 3 ascenseurs capables de lever 1 350 kg (26 personnes) garantit la mobilité des hôtes. Deux groupes d'ascenseurs capables de lever 2 000 kg font office d'ascenseurs de service pour garantir le bon fonctionnement de l'hôtel.

EHTCV - ESCOLA DE HOTELARIA E TURISMO DE CABO VERDE (CIDADE DA PRAIA, CABO VERDE)

A LIFTECH forneceu e instalou um elevador elétrico MRL para este prestigiado Hotel Escola.

EHTCV – ÉCOLE D'HÔTELLERIE ET DE TOURISME DU CAP-VERT (VILLE DE PRAIA, CAP-VERT)

LIFTECH a fourni et installé un ascenseur électrique MRL pour cet hôtel-école prestigieux.





HOTEL PRAIA CONFORT (CIDADE DA PRAIA, CABO VERDE)

A LIFTECH forneceu um elevador para este confortável hotel, bem no centro da Cidade da Praia. Trata-se de um elevador do tipo MRL, sem casa das máquinas, com capacidade para 8 pessoas para servir 10 pisos com acessos a 180º.

HÔTEL PRAIA CONFORT (VILLE DE PRAIA, CAP-VERT)

LIFTECH a fourni un ascenseur pour cet hôtel confortable, en plein cœur de la ville de Praia. Il s'agit d'un ascenseur de type MRL, sans local de machinerie, d'une capacité pour 8 personnes pour desservir 10 étages et dont les accès sont à 180º.



ELEVADORES EM EDIFÍCIOS COMERCIAIS E RESIDENCIAIS ASCENSEURS POUR BÂTIMENTS COMMERCIAUX ET RÉSIDENTIELS

ZENITH TOWERS (TALATONA, LUANDA)

A LIFTECH forneceu e instalou nas torres A e B do empreendimento Zenith Towers em Talatona, Luanda, 6 elevadores 800kg com capacidade para 10 pessoas. Os elevadores são do tipo MRL, elétricos, sem casa das máquinas, com velocidade de 1,6 m/s para servir 16 pisos.



ZENITH TOWERS (TALATONA, LUANDA)

LIFTECH a fourni et installé dans les tours A et B du complexe Zenith Towers à Talatona, Luanda, 6 ascenseurs 800 kg d'une capacité de 10 personnes. Les ascenseurs sont du type MRL, électriques, sans salle des machines, avec une vitesse de 1,6 m/s pour desservir 16 étages.





GALERIA ZIDOUN Z & B BOSSUYT (LUXEMBURGO)

Através do seu parceiro Cubelift, a LIFTECH forneceu e instalou na galeria de arte Zidoun Z & B Bossuyt em Luxemburgo, 1 Elevador hidráulico 630kg com a capacidade de 8 pessoas para servir 3 pisos. Trata-se de um equipamento com grande nível de personalização, nomeadamente painéis em vidro de cor, botoneiras em vidro com display TFT e painéis e portas panorâmicas.

GALERIA ZIDOUN Z & B BOSSUYT (LUXEMBOURG)

Par l'intermédiaire de notre partenaire Cubelift, nous avons installé dans la galerie d'art Zidoun Z & B Bossuyt au Luxembourg, 1 ascenseur hydraulique 630 kg d'une capacité de 8 personnes pour desservir 3 étages. Il s'agit d'un équipement ayant un grand niveau de personnalisation, notamment des panneaux en verre coloré, des boutons poussoirs en verre avec écran TFT et des panneaux et des portes panoramiques.



ELEVADORES EM EDIFÍCIOS PÚBLICOS E DO ESTADO ASCENSEURS POUR BÂTIMENTS PUBLICS ET DE L'ÉTAT



UPTEC (PARQUE DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA DA UNIVERSIDADE DO PORTO)

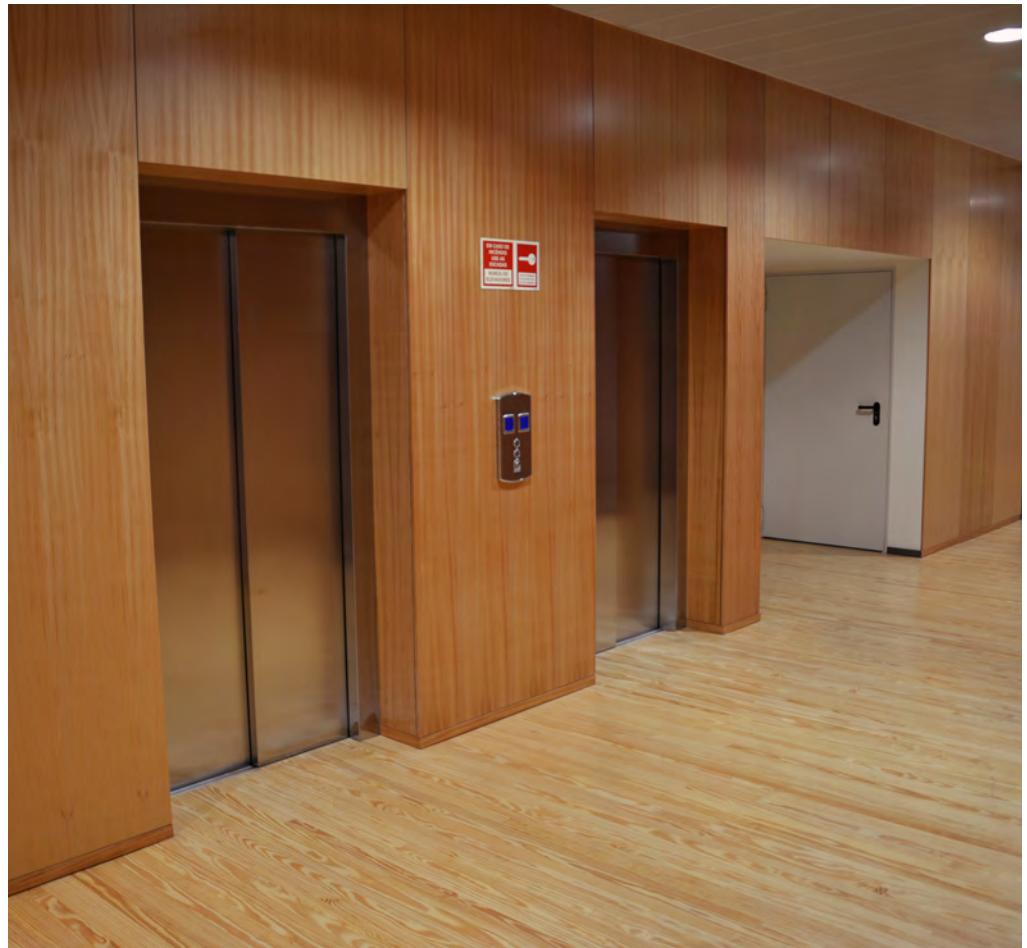
A LIFTECH forneceu e instalou na UPTEC um conjunto de 5 elevadores e um monta-cargas de serviço.

O monta-cargas é hidráulico e os elevadores são todos eléctricos, de tecnologia MRL, com capacidade para 8 pessoas e são constituídos por duas unidades duplex e por uma unidade simplex.

UPTEC (PARC DES SCIENCES ET TECHNOLOGIE DE L'UNIVERSITÉ DE PORTO)

Liftech a fourni et installé à l'UPTEC un ensemble de 5 ascenseurs et un monte-charges de service.

Le monte-charges est hydraulique, les ascenseurs sont tous électriques, à technologie MRL, avec une capacité de 8 personnes et sont constitué de deux unités duplex et d'une unité simplex.



ELEVADORES DO MUSEU MARÍTIMO DE ÍLHAZO

A LIFTECH forneceu para o Museu Marítimo de Ílhavo um elevador e uma plataforma de carga. O elevador é elétrico, de tecnologia MRL (sem casa de máquinas), tem a capacidade de 1600kg e destina-se ao transporte de pessoas.

A cabina é em aço inox, assim como as portas de patamar e de cabina. Tem acessos a 180º com portas de duas folhas e vão útil de 1100mm.

ASCENSEURS DU MUSÉE MARITIME D'ÍLHAVO

LIFTECH a fourni au Musée Maritime d'Ílhavo un ascenseur et une plateforme de charge. L'ascenseur est électrique, à technologie MRL (sans salle des machines), a une capacité de 1 600 kg et est destiné au transport de personnes.

La cabine est en acier inox, de même que les portes palières et de la cabine. Elle a des accès à 180°, avec des portes à deux vantaux et une portée utile de 1 100 mm.



ARENAS DE LUANDA, NAMIBE E MALANGE (ANGOLA)

A LIFTECH forneceu 8 elevadores para as Arenas de Luanda, Namibe e Malange, locais estes onde se realizou o Mundial de Hóquei de Patins 2013.

Todos os elevadores são do tipo MRL (sem casa das máquinas) e todos têm cabina, portas de patamar e de cabina em aço inox.

ARÈNES DE LUANDA, NAMIBE ET MALANGE (ANGOLA)

LIFTECH a fourni 8 ascenseurs pour les Arènes de Luanda, Namibe et Malange, lieux où a eu lieu le Mondial de hockey sur patins 2013.

Tous les ascenseurs sont du type MRL (sans salle des machines) et ont tous une cabine, des portes palières et de cabine en acier inox.



MINISTÉRIO DA PLANIFICAÇÃO E DESENVOLVIMENTO E MINISTÉRIO DAS FINANÇAS (MAPUTO, MOÇAMBIQUE)

A LIFTECH forneceu e instalou, no moderno edifício que vai alojar estes dois ministérios, 6 elevadores elétricos MRL com tecnologia de ponta, sendo que 4 deles servem os 25 pisos do edifício.

MINISTÈRE DE LA PLANIFICATION ET DU DÉVELOPPEMENT ET MINISTÈRE DES FINANCES (MAPUTO, MOZAMBIQUE)

LIFTECH a fourni et installé, dans le bâtiment moderne qui va accueillir ces deux ministères, 6 ascenseurs électriques de type MRL à technologie de pointe, dont 4 vont desservir les 25 étages du bâtiment.





MINISTÉRIO DA AGRICULTURA DE MOÇAMBIQUE (MAPUTO, MOÇAMBIQUE)

A LIFTECH forneceu e instalou 7 elevadores no moderno edifício que vai alojar o Ministério da Agricultura Moçambicano (2 elevadores de 630kg, 1 elevador de 1125kg e 4 elevadores de 1000kg, de tecnologia MRL).

MINISTÈRE MOZAMBICAIN DE L'AGRICULTURE (MAPUTO, MOZAMBIQUE)

LIFTECH a fourni et installé 7 ascenseurs dans le bâtiment moderne qui va héberger le ministère mozambicain de l'Agriculture (2 ascenseurs de 630 kg, 1 ascenseur de 1 125 kg et 4 ascenseurs de 1 000 kg, à technologie MRL).



MINISTÉRIO DOS RECURSOS MINERAIS E ENERGIA DE MOÇAMBIQUE (MAPUTO, MOÇAMBIQUE)

A LIFTECH forneceu e instalou 2 elevadores 630kg (8 pessoas), do tipo MRL, ambos para servir 14 pisos.

MINISTÈRE MOZAMBICAIN DES RESSOURCES MINIÈRES ET DE L'ÉNERGIE (MAPUTO, MOZAMBIQUE)

LIFTECH a fourni et installé 2 ascenseurs de 630 kg (8 personnes), de type MRL, qui desservent tous deux 14 étages.

MINISTÉRIO DA CULTURA E TURISMO DE MOÇAMBIQUE (MAPUTO, MOÇAMBIQUE)

A LIFTECH procedeu à modernização dos elevadores deste edifício (2 unidades de 1050kg com capacidade de 14 pessoas).

MINISTÈRE MOZAMBICAIN DE LA CULTURE ET DU TOURISME (MAPUTO, MOZAMBIQUE)

LIFTECH a procédé à la modernisation des ascenseurs de ce bâtiment (2 unités de 1 050 kg, d'une capacité pour 14 personnes).



MINISTÉRIO DOS NEGÓCIOS ESTRANGEIROS DE MOÇAMBIQUE (MAPUTO, MOÇAMBIQUE)

A LIFTECH forneceu e instalou os sistemas elétricos de comando para todos os elevadores deste edifício (4 no total, 2 de 1250kg e 2 de 1000kg).

MINISTÈRE MOZAMBICAIN DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES (MAPUTO, MOZAMBIQUE)

LIFTECH a fourni et installé les systèmes de commande électrique de tous les ascenseurs de ce bâtiment (4 au total, 2 de 1250 kg et 2 de 1000 kg).



EDIFÍCIO TOPÁZIO (MAPUTO, MOÇAMBIQUE)

No edifício Topázio, um dos mais recentes e prestigiados de Maputo, a LIFTECH forneceu e instalou 2 elevadores elétricos de 630kg, para servir 15 pisos, velocidade 1.60m/s; 1 elevador elétrico de 1600kg para servir 15 pisos, velocidade 1,60m/s; 1 elevador hidráulico panorâmico de 630kg, para servir 3 pisos.



EDIFÍCIO DO COMITÉ OLÍMPICO DE MOÇAMBIQUE

A LIFTECH forneceu e instalou 3 elevadores, com velocidade de 1,60m/s; 1 elevador com capacidade de 1000kg (13 pessoas); 2 elevadores de 630kg (8 pessoas). Todos os elevadores são elétricos, de tecnologia MRL.

BÂTIMENT DU COMITÉ OLYMPIQUE MOZAMBICAIN

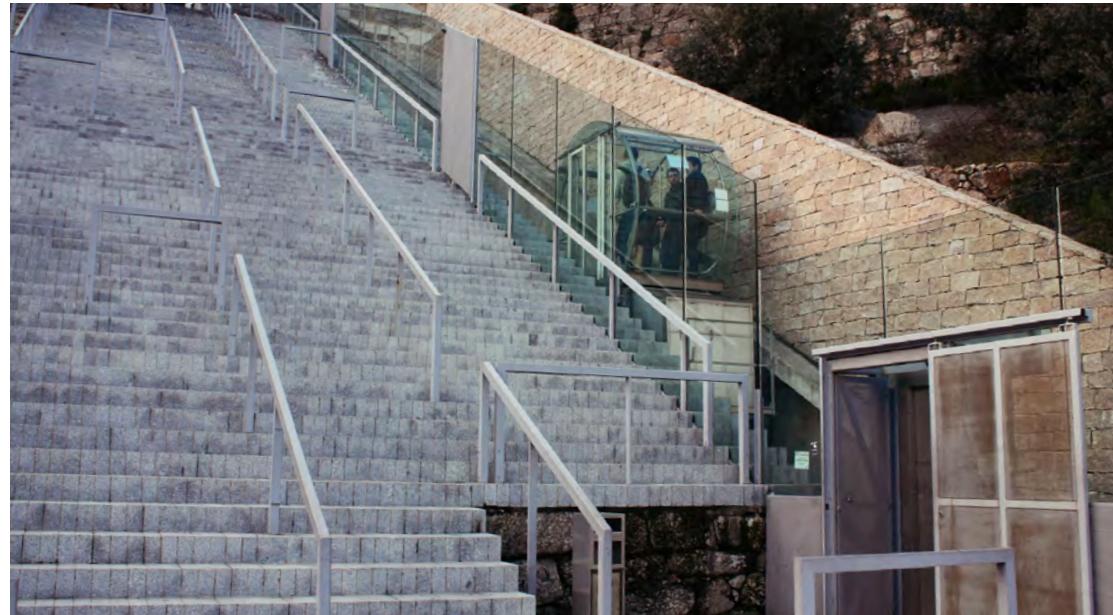
LIFTECH a fourni et installé 3 ascenseurs circulant à une vitesse de 1,60m/s : 1 ascenseur d'une capacité de 1 000 kg (13 personnes) et 2 ascenseurs de 630 kg (8 personnes). Tous les ascenseurs sont électriques et à technologie MRL.

BÂTIMENT TOPÁZIO (MAPUTO, MOZAMBIQUE)

LIFTECH a fourni et installé 2 ascenseurs électriques de 630 kg desservant les 15 étages de l'un des bâtiments les plus récents et les plus prestigieux de Maputo, le bâtiment Topázio. Il s'agit de 1 ascenseur électrique de 1 600 kg qui dessert 15 étages et circule à une vitesse de 1,60m/s, ainsi que de 1 ascenseur panoramique hydraulique de 630 kg qui dessert 3 étages.



ELEVADORES INCLINADOS ASCENSEURS INCLINÉS



ELEVADOR DAS ESCADAS DE SANTO ANDRÉ (COVILHÃ)

Em funcionamento desde 2009, o elevador inclinado das escadas de Santo André, efetua a ligação entre a Rua Avila e Bolama e o Mercado Municipal, sendo um dos principais eixos de mobilidade no centro da cidade da Covilhã. Cumpre com os requisitos da Diretiva de Elevadores e encontra-se certificado ao abrigo da mesma. Possui grupo motriz embarcado na cabina, pelo que não possui casa das máquinas. A cabina é totalmente envidraçada, semelhante a uma bolha.

Tem um curso de 60 metros, com uma inclinação de 29º. A velocidade é de 1 m/s e tem capacidade para 8 pessoas. A LIFTECH foi responsável pelo fornecimento e montagem do equipamento e é responsável pela sua manutenção.

ASCENSEUR DES ESCALIERS DE SANTO ANDRÉ (COVILHÃ)

En fonctionnement depuis 2009, l'ascenseur incliné des escaliers de Santo André fait la liaison entre la Rue Avila et Bolama et le Marché Municipal et est l'un des principaux axes de mobilité du centre-ville de Covilhã.

Il respecte les exigences de la Directive des ascenseurs et est certifié conforme à celle-ci. Il possède un groupe moteur embarqué dans la cabine et n'a donc pas de salle des machines. La cabine est toute en verre et ressemble à une bulle.

Son parcours est de 60 mètres, avec une inclinaison de 29°. Sa vitesse est de 1 m/s et il a une capacité de 8 personnes. LIFTECH a été responsable de la fourniture et du montage de l'équipement et est responsable de sa maintenance.





ELEVADOR DO PARQUE DA GOLDRÁ (COVILHÃ)

O elevador inclinado do Parque da Goldra na Covilhã, foi inaugurado em Setembro de 2013 e tornou-se de imediato mais um elemento preponderante no plano de mobilidade da cidade. Efetua a ligação entre o Parque da Goldra e a Rua Avila e Bolama, facilitando o acesso à Universidade.

Cumpre com os requisitos da Diretiva de Elevadores e encontra-se certificado ao abrigo da mesma. Possui casa das máquinas, onde se encontra instalada uma máquina "gearless" de ímanes permanentes. A cabina é do tipo panorâmica com acabamentos em vidro e inox.

Tem um curso de 40 metros, com uma inclinação de 32º. A velocidade é de 1 m/s e tem capacidade para 11 pessoas.

A LIFTECH foi responsável pela empreitada chave-na-mão, que inclui projeto, construção civil, fornecimento e montagem do equipamento, sendo também responsável pela sua manutenção.

ASCENSEUR DU PARC DA GOLDRÁ (COVILHÃ)

L'ascenseur incliné du Parc da Goldra à Covilhã a été inauguré en septembre 2013 et est immédiatement devenu un nouvel élément important dans le plan de mobilité de la ville. Il fait la liaison entre le Parc da Goldra et la Rue Avila e Bolama, facilitant ainsi l'accès à l'Université.

Il respecte les exigences de la Directive des ascenseurs et est certifié conforme à celle-ci. Il possède une sellerie des machines où est installée une machine « gearless » à aimants permanents. La cabine est du type panoramique avec des finitions en verre et en inox.

Son parcours est de 40 mètres, avec une inclinaison de 30°. Sa vitesse est de 1 m/s et il a une capacité de 11 personnes.

LIFTECH a été responsable de l'ouvrage clé en main qui inclut le projet, la construction, la fourniture et le montage de l'équipement, et est également responsable de sa maintenance.



FUNICULARES FUNICULAIRE



FUNICULAR DE VISEU

Em funcionamento desde Setembro de 2009, liga o recinto da feira de S. Mateus à Sé. Tem a particularidade de partilhar a sua via de circulação com trânsito automóvel e pedonal, onde se inclui o atravessamento de uma das artérias principais de Viseu. Trata-se neste aspeto de um caso quase único a nível mundial, dispondo para isso de um sistema de cabos totalmente enterrado. A circulação é controlada por um sistema de semáforos e toda a via é vigiada por sistema de CCTV.

Em consórcio, a LIFTECH efetuou a empreitada global da obra, sendo o consórcio responsável pela execução da obra de construção civil e pelo projeto, fornecimento e montagem de todo o sistema eletromecânico, carruagens e sistemas de automação, comunicação e vídeo.

As duas cabinas com capacidade para 50 pessoas, circulam a uma velocidade de 2 m/s e cruzam-se a meio da via, a qual tem uma extensão de cerca de 400 metros e uma inclinação que varia de -0,5º até 10,1º.

Presentemente a Liftech é responsável pela operação e manutenção de todo o sistema.

FUNICULAIRE DE VISEU

En fonctionnement depuis septembre 2009, il relie l'enceinte de la Foire de S. Mateus à la Cathédrale. Sa particularité est de partager sa voie de circulation avec la circulation automobile et piétonne et d'inclure la traversée de l'une des principales artères de Viseu. Il s'agit d'un cas quasi unique dans le monde, avec pour cela un système de câbles complètement enterré. La circulation est contrôlée par un système de feux rouges et toute la voie est surveillée par un système de CCTV.

LIFTECH a effectué en consortium le chantier global de cet ouvrage, le consortium étant responsable de la réalisation de la construction et du projet, de la fourniture et du montage de tout le système électromécanique, des wagons et des systèmes d'automation, de communication et de vidéo.

Les deux cabines, d'une capacité de 50 personnes, circulent à une vitesse de 2 m/s et se croisent au milieu de la voie qui a une longueur de près de 400 mètres et une倾inclusion qui varie entre -0,5º et 10,1º.

Liftech est actuellement responsable de l'exploitation et de la maintenance de tout le système.



FUNICULAR DE SANTA LUZIA

Este ex-libris da cidade de Viana do Castelo, que tinha sido desativado no ano 2000, foi alvo de uma completa reabilitação e substituição integral dos equipamentos levada a cabo pela LIFTECH e reabriu ao público em 2007.

Possui um traçado que liga o centro da cidade de Viana do Castelo ao monte de Santa Luzia, numa extensão de 650m, que o torna o Funicular com o traçado mais longo de Portugal. Possui uma via simples, com zona de via dupla a meio do trajeto para o cruzamento dos dois veículos, os quais circulam a uma velocidade de 2 m/s e têm uma capacidade para 25 pessoas. A inclinação da via é variável entre 5º e 18º e o desnível é de 180 m.

A LIFTECH efetuou a empreitada global da obra, sendo responsável pelas obras de construção civil que reabilitaram as duas estações e a via, e pelo projeto, fabrico e montagem dos sistemas eletromecânicos, carruagens e sistemas de automação, comunicação e vídeo. Presentemente é responsável pela manutenção e operação de todo o sistema.



FUNICULAIRE DE SANTA LUZIA

Ce symbole de la ville de Viana do Castelo, qui avait été désactivé en 2000, a fait l'objet d'une rénovation complète et d'un remplacement intégral des équipements mené par LIFTECH et a rouvert au public en 2007.

Il possède un tracé qui relie le centre-ville de Viana do Castelo au mont de Santa Luzia, sur une longueur de 650 m, ce qui en fait le funiculaire ayant le plus long tracé du Portugal. Il possède une voie simple, avec une zone de voie double au milieu du trajet pour le croisement des deux véhicules, lesquels circulent à une vitesse de 2 m/s et ont une capacité de 25 personnes. L'inclinaison de la voie varie entre 5° et 18° et le dénivellement est de 180 mètres.

LIFTECH a effectué le chantier global de l'ouvrage et a été responsable des travaux de construction qui ont réhabilité les deux stations et la voie, et du projet, de la fabrication et du montage des systèmes électromécaniques, wagons et systèmes d'automation, de communication et de vidéo. Elle est actuellement responsable de la maintenance et de l'exploitation de tout le système.







FUNICULAR DE SÃO JOÃO DE MALTA

Inaugurado em 2013, o Funicular do Ramal de S. João percorre o trajeto do antigo Ramal de São João, ligando a Rua Mateus Fernandes ao Largo de S. João, ao longo de um trajeto curvilíneo, com uma extensão de 200 m e desnível de 72 m.

É uma instalação de apenas uma cabina com capacidade para 15 pessoas, que circula a uma velocidade de 2 m/s, com maquinaria motriz do tipo guincho, não havendo nenhuma instalação semelhante no país. Tem funcionamento automático sem condutor presente. A cabina é do tipo panorâmica com acabamentos em vidro, inox e madeira.

A LIFTECH foi responsável pela empreitada global da obra, construção civil, todos os sistemas eletromecânicos, carregagem, todos os sistemas de automação, comunicação e vídeo.

Presentemente a LIFTECH é responsável pela operação e manutenção de todo o sistema.

FUNICULAIRE DE SÃO JOÃO DE MALTA

Inauguré en 2013, le Funiculaire de l'Embranchement de S. João parcourt le trajet de l'ancien Embranchement de São João, reliant la Rua Mateus Fernandes au Largo de S. João, le long d'un trajet curvilinear de 200 mètres et avec un dénivellation de 72 mètres.

C'est une installation d'une seule cabine d'une capacité de 15 personnes qui circule à une vitesse de 2 m/s, avec une machinerie motrice du type crochet, et il n'y a aucune autre installation semblable dans le pays. Elle fonctionne automatiquement sans conducteur. La cabine est du type panoramique, avec des finitions en verre, inox et bois.

LIFTECH a été responsable de l'ouvrage global, de la construction, de tous les systèmes électromécaniques, du wagon, de tous les systèmes d'automation, de communication et de vidéo.

Actuellement, LIFTECH est actuellement responsable de l'exploitation et de la maintenance de tout le système.





FUNICULAR DE HAJI MALANG (ÍNDIA)

Atualmente em construção, este Funicular irá permitir acesso ao santuário de Haji Malang, no estado de Maharashtra, a 50 km de Mumbai, atualmente apenas acessível por um escadório com 2700 degraus.

Será um sistema composto por 2 grupos de carruagens, cada grupo com duas carruagens com capacidade para 60 passageiros e por uma carruagem de carga com 2 toneladas de capacidade. As composições terão uma velocidade máxima de 5 m/s. A via é simples com cruzamento a meio, num trajeto de inclinação variável e com várias curvas.

O âmbito do fornecimento para este projeto inclui: consultoria e supervisão de todo o projeto; projeto completo das cabinas para passageiros e cargas; projeto e fabrico dos travões do grupo motriz e de freios de carril; projeto e fabrico do sistema de comando e controlo; comissionamento, colocação em serviço e ensaio da instalação.

FUNICULAIRE D'HAJI MALANG (INDE)

Actuellement en construction, ce funiculaire permettra d'accéder au sanctuaire d'Haji Malang, dans l'état de Maharashtra, à 50 km de Mumbai, qui n'est actuellement accessible que par un grand escalier de 2 700 marches.

Ce sera un système composé de 2 groupes de wagons, chaque groupe ayant 2 wagons d'une capacité de 60 personnes et un wagon de charge ayant une capacité de 2 tonnes. Les compositions auront une vitesse maximale de 5 m/s. La voie est simple, avec un croisement au milieu, sur un trajet à倾inlaison variable et avec plusieurs virages.

Le cadre de la fourniture pour ce projet inclut : conseil et surveillance de tout le projet ; projet complet des cabines pour les passagers et les charges ; projet et fabrication des freins du groupe moteur et des freins de rail ; projet et fabrication du système de commande et de contrôle ; mise en service et essai de l'installation.



ESCADAS ROLANTES ESCALIERS MÉCANIQUES



ESCADAS ROLANTES DE ACESSO AO CASTELO DE MONTEMOR-O-VELHO

Em 2013 foi inaugurada a obra, cujo empreiteiro geral foi a LIFTECH, e que consistiu em toda a componente de construção civil e fornecimento e montagem de 3 escadas rolantes para acesso da parte baixa da vila ao Castelo de Montemor-o-Velho.

A LIFTECH foi também responsável pelo fornecimento de um sistema de automatização que permite que as escadas funcionem como um conjunto encadeado de elevadores, com movimento reversível, em função das necessidades dos utentes. A segurança do sistema é garantida por de um sistema de sinalização semafórico, e por sistema de videovigilância associado a um comando remoto das escadas.

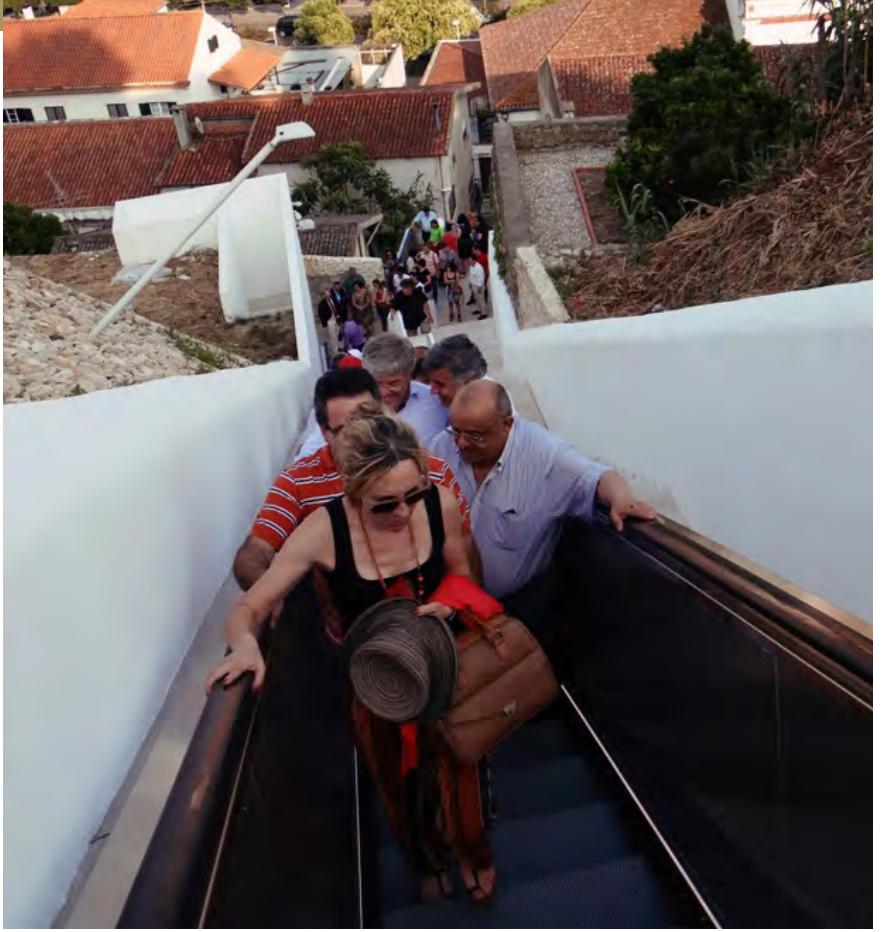
As distâncias entre apoios são de 26, 29 e 23 metros, vendendo desníveis de 12, 13 e 10 metros respetivamente, com uma inclinação de 30º. A capacidade de carga é de 4800 pessoas/hora.

ESCALIERS MÉCANIQUES D'ACCÈS AU CHÂTEAU DE MONTEMOR-O-VELHO

Cet ouvrage, dont LIFTECH a été l'entrepreneur général, a été inauguré en 2013 et a inclus tout l'élément de construction, de fourniture et de montage de 3 escaliers mécaniques pour accéder de la partie basse de la ville au Château de Montemor-o-Velho.

LIFTECH a également été responsable de la fourniture d'un système d'automatisation qui permet que les escaliers fonctionnent comme un ensemble enchaîné d'ascenseurs, à mouvement réversible, en fonction des besoins des usagers. La sécurité du système est garantie par un système de feu rouge et par un système de vidéosurveillance associé à une commande à distance des escaliers.

Les distances entre les supports sont de 26, 29 et 23 mètres, compensant des dénivelllements de 12, 13 et 10 mètres respectivement, avec une倾inación de 30°. La capacité de charge est de 4 800 personnes/heures.



HOMELIFTS

HOMELIFTS

ELEVADORES PARA MORADIAS

A LIFTECH foi líder no desenvolvimento de elevadores específicos para aplicação em moradias e edifícios existentes.

Fruto do trabalho que a LIFTECH tem vindo a realizar desde o início da década de 2000, uma grande percentagem dos projetos de moradias consideram já elevador. A LIFTECH é líder de mercado em Portugal neste segmento de atividade.

Os elevadores para moradias tem um conjunto de especificidades que os tornam particularmente adequados à instalação em moradias ou edifícios existentes, nomeadamente:

Podem ser montados sem poço (embora o ideal seja prever um "rebaixo" com 10cm). O pé direito do piso superior pode ser de apenas 245 cm. Utiliza alimentação de 220 V monofásica, e o seu consumo é muito reduzido (inferior a uma máquina de lavar doméstica). Muito silencioso, com dimensões reduzidas e fácil de adaptar a qualquer espaço.

Pode ser fornecido com estrutura autoportante envidraçada ou pode ser montado em caixa de alvenaria tradicional. A aplicação em edifícios existentes é possível com obras de adaptação reduzidas.

ASCENSEURS POUR VILLAS

LIFTECH a été leader du développement d'ascenseurs spécifiques pour être installés dans des villas et des bâtiments déjà construits.

Grâce au travail que LIFTECH réalise depuis le début des années 2000, un grand pourcentage des projets de villas inclut déjà un ascenseur. LIFTECH est leader du marché au Portugal dans ce segment d'activité. Les ascenseurs pour villas ont un ensemble de spécificités qui les rendent particulièrement adaptés à l'installation dans des villas ou des immeubles déjà construits, notamment :

Ils peuvent être montés sans puits (bien que l'idéal soit de prévoir une « cavité » de 10 cm). Le pied droit de l'étage supérieur peut être d'à peine 245 cm. Ils utilisent une alimentation de 220 V monophasée et leur consommation est très réduite (inférieure à celle d'un lave-linge domestique). Très silencieux, avec des dimensions réduites, ils sont faciles à adapter à n'importe quel espace.

Ils peuvent être fournis avec une structure autoportante vitrée ou peuvent être montés dans un coffrage de maçonnerie traditionnelle. La pose dans des bâtiments existants est possible avec des travaux d'adaptation réduits.



HOMELIFT COM ESTRUTURA
AUTOPORTANTE EM VÃO DE ESCADA

HOMELIFT AVEC UNE STRUCTURE
AUTOPORTEUSE EN ESCALIER



NASAMOTOR CONCESSIONÁRIO MERCEDES-BENZ

A LIFTECH forneceu e instalou na Nasamotor uma plataforma elevatória Domuslift personalizada com dimensão de cabine de 1000x1300mm. Acabamento da cabina, estrutura panorâmica e portas de batente em vidro.

NASAMOTOR CONCESSIONAIRE MERCEDES-BENZ

LIFTECH a fourni et installé chez Nasamotor une plateforme élévatrice Domuslift personnalisée avec une cabine de 1000x1300 mm. Finition de la cabine, structure panoramique et portes à battant en verre.



CONDOMÍNIO VILLAS DO PARQUE - PORTO (Homelift em moradias de luxo)
CONDOMÍNIO VILLAS PARQUE - PORTO (Homelift das villas de luxe)





HOMELIFT COM ESTRUTURA
AUTOPORTANTE PARA EXTERIOR

HOMELIFT AVEC UNE STRUCTURE
AUTOPOREUSE POUR L'EXTÉRIEUR



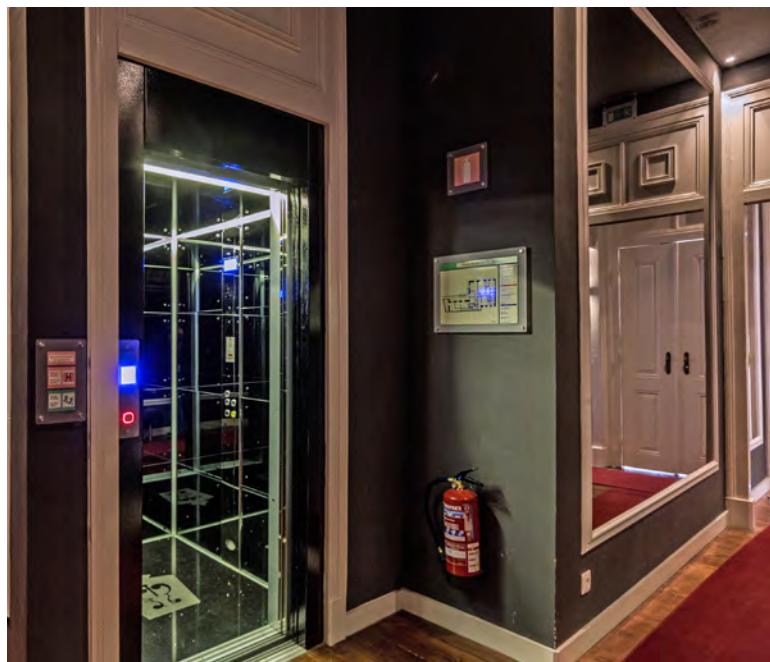


HOTEL TOREL PALACE (LISBOA)

Esta unidade hoteleira conta com uma plataforma elevatória Domuslift com dimensão de cabina de 1100x1400m. Acabamento da cabina e das portas automáticas de abertura lateral em aço inox.

HÔTEL TOREL PALACE (LISBOA)

Cette unité hôtelière dispose d'une plateforme élévatrice Domuslift avec une cabine de 1100 x 1400 mm. Finition de la cabine et des portes automatiques d'ouverture latérale en acier inox.



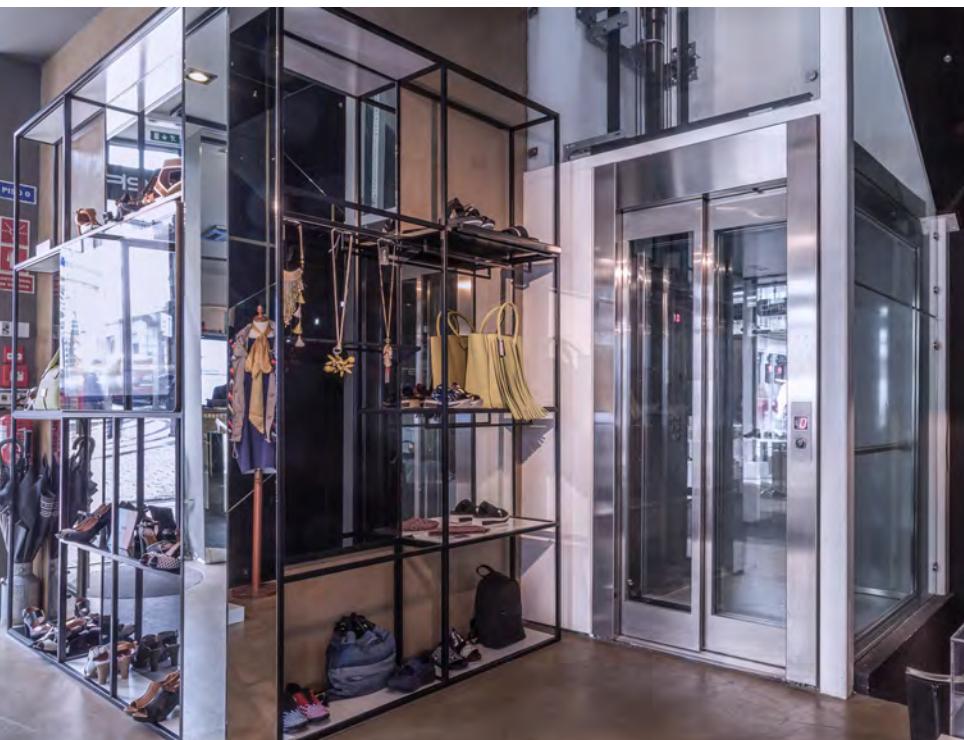


SAPATARIA EUREKA (PORTO)

A LIFTECH forneceu e instalou na sapataria Eureka, na Rua de Santa Catarina, no Porto, uma plataforma elevatória homelift, para servir os 4 pisos desta loja de referência. Acabamento da cabine e estrutura em vidro; Portas automáticas de abertura lateral panorâmicas com aro em inox.

MAGASIN DE CHAUSSURES EUREKA (PORTO)

LIFTECH a fourni et installé dans le magasin Eureka, Rue de Santa Catarina, à Porto, une plate-forme élévatrice Domuslift pour desservir les 4 étages de ce magasin de référence. Finition de la cabine et structure en verre; Portes automatiques à ouverture latérale panoramiques avec cadre en inox.



CÂMARA DO SAL (CABO VERDE)

A LIFTECH forneceu e instalou na Câmara Municipal do Sal, em Cabo Verde, uma plataforma elevatória Domuslift com estrutura autoportante, para servir 2 pisos com acessos a 180º. Aca-bamento da cabina, estrutura e portas em vidro transparente panorâmico.

MAIRIE DU SAL (CAP-VERT)

LIFTECH a fourni et installé dans la Mairie du Sal, à Cap-Vert, une plateforme élévatrice Domus-lift ayant une structure autoportante pour desservir 2 étages avec des accès à 180°. Finition de la cabine, structure et portes en verre transparent panoramique.



SISTEMAS DE ACESSIBILIDADE

SYSTÈMES D'ACCESSIBILITÉ



PALÁCIO CONDES AZEVEDO

No âmbito da reabilitação deste edifício para utilização turística, a LIFTECH forneceu e instalou duas plataformas verticais com capacidade de 300kg, uma aplicada no interior e outra no exterior. Forneceu ainda uma plataforma de escada reta para aplicação no exterior, tornando o edifício totalmente acessível.

PALAIS CONDES AZEVEDO

Dans le cadre de la réhabilitation de ce bâtiment pour une utilisation touristique, LIFTECH a fourni et installé deux plateformes verticales d'une capacité de 300 kg, une appliquée à l'intérieur et l'autre à l'extérieur. Elle a également fourni une plateforme d'escalier droit pour une pose à l'extérieur, rendant ainsi le bâtiment entièrement accessible.

CASTELO DOS MOUROS E PALÁCIO DA PENA

De forma a tornar o Castelo dos Mouros e o Palácio da Pena em Sintra acessíveis a pessoas de mobilidade condicionada, a LIFTECH forneceu e instalou uma plataforma de escada reta adequada ao ambiente arquitetónico para exterior no Castelo dos Mouros; uma plataforma de escada reta interior e uma plataforma elevatória vertical de dupla tesoura para vencer um desnível de 1400mm, ambas no Palácio da Pena.

CASTELO DOS MOUROS ET PALAIS DA PENA

Afin de rendre le Château dos Mouros et le Palais da Pena à Sintra accessibles à des personnes handicapées, LIFTECH a fourni et installé une plateforme d'escalier droit adéquate à l'environnement architectonique pour l'extérieur dans le Château dos Mouros ; une plateforme d'escalier droit intérieur et une plateforme élévatrice verticale à double ciseaux pour vaincre un dénivellation de 1400 mm, toutes dans le Palais da Pena.





CADEIRA DE ESCADA

Equipamento instalado em edifício de habitação, onde não seria possível aplicar mais nenhum outro equipamento de acessibilidades. Permite uma confortável e descontraída utilização a pessoas com dificuldades de locomoção.

CHAISE D'ESCALIER

Équipement installé dans un logement où il est impossible d'appliquer un autre équipement d'accessibilités. Il permet une utilisation confortable et décontractée à des personnes ayant des difficultés de locomotion.



PISCINA MUNICIPAL OLIVEIRA DE FRADES

De forma a tornar as piscinas Municipais de Oliveira de Frades acessíveis a pessoas com mobilidade condicionada, a LIFTECH forneceu e instalou: duas plataformas elevatórias Domuslift com portas automáticas em primário para servir 2 pisos; um elevador de piscina elétrico com base amovível, capacidade de elevação de 120kg para um desnível máximo de 1100mm.

PISCINE MUNICIPALE D'OLIVEIRA DE FRADES

Afin de rendre les piscines municipales d'Oliveira de Frades accessibles aux personnes à mobilité réduite, LIFTECH a fourni et installé : deux plateformes élévatrices Domuslift avec des portes automatiques en primaire pour desservir 2 étages ; un ascenseur de piscine électrique à base amovible, avec une capacité d'élévation de 120 kg pour un dénivellement maximum de 1100mm.

MONTA-AUTOS MONTE-VOITURES

STAND ASTON MARTIN (GENEBRA)

A LIFTECH forneceu para o edifício onde se localiza o Stand da Aston Martin, em Genebra, um conjunto de 2 elevadores e um monta-autos.

O monta-autos tem uma capacidade de 3500 kg, 5 pisos, cabina toda em aço inox com uma área de 2300x5280mm, portas duplas a 180º, com vão útil de 2200mm e com 6 folhas de abertura central.

Os elevadores são elétricos do tipo MRL (sem casa das máquinas) com capacidade para 6 pessoas e funcionam em duplex.

STAND ASTON MARTIN (GENÈVE)

LIFTECH a fourni un ensemble de 2 ascenseurs et un monte-voitures pour l'immeuble dans lequel est situé le Stand d'Aston Martin, à Genève.

Le monte-voitures a une capacité de 3 500 kg, 5 étages, une cabine toute en inox avec une surface de 2300x5280 mm, des portes doubles à 180°, avec une portée utile de 2 200 mm et 6 vantaux à ouverture centrale.

Les ascenseurs sont électriques du type MRL (sans salle des machines) avec d'une capacité de 6 personnes et fonctionnent en duplex.





SGS LISBOA

A LIFTECH forneceu e instalou uma plataforma de tesoura 3000kg para o transporte de viaturas com uma dimensão de estrado de 3500x6000mm (LxC) e curso de 5400mm, para servir 2 pisos. Plataforma com tratamento para aplicação no exterior.



SGS LISBONNE

LIFTECH a fourni et installé une plateforme à ciseaux 3000 kg pour le transport de véhicules ayant une dimension de socle de 3500x6000mm (LxC) et un parcours de 5400 mm pour desservir 2 étages. Plateforme avec traitement pour application à l'extérieur.



MONTA-CARGAS MONTE-CHARGES



CENTRO DE SERVIÇO PORSCHE (ESTORIL)

A LIFTECH forneceu e instalou no Centro de Serviço Porsche no Estoril um monta-cargas para a capacidade de 500kg para servir 2 pisos. Revestimento da caixa no piso superior em policarbonato.

CENTRE DE SERVICE PORSCHE (ESTORIL)

LIFTECH a fourni et installé au Centre de Service Porsche à Estoril un monte-chARGE d'une capacité de 500 kg pour desservir 2 étages. Revêtement de la boîte à l'étage supérieur en polycarbonate.



S. ROQUE

A LIFTECH forneceu e instalou nesta unidade fabril dois niveladores de cais com a capacidade de 9000kg, 1 monta-cargas hidráulico de coluna dupla com a capacidade de 3000kg; 1 monta-cargas hidráulico de tesoura dupla com a capacidade de 4000kg e por fim 1 plataforma elevatória Domuslift com estrutura em alumínio e vidro para servir 3 pisos.

S. ROQUE

LIFTECH a fourni et installé dans cette usine deux niveleurs de quais pour une capacité de 9000 kg, 1 monte-charge hydraulique à colonne double pour une capacité de 3000 kg ; 1 monte-charge hydraulique à double ciseaux pour une capacité de 4000 kg et pour finir 1 plateforme élévatrice Domuslift avec structure en aluminium et verre pour desservir 3 étages..

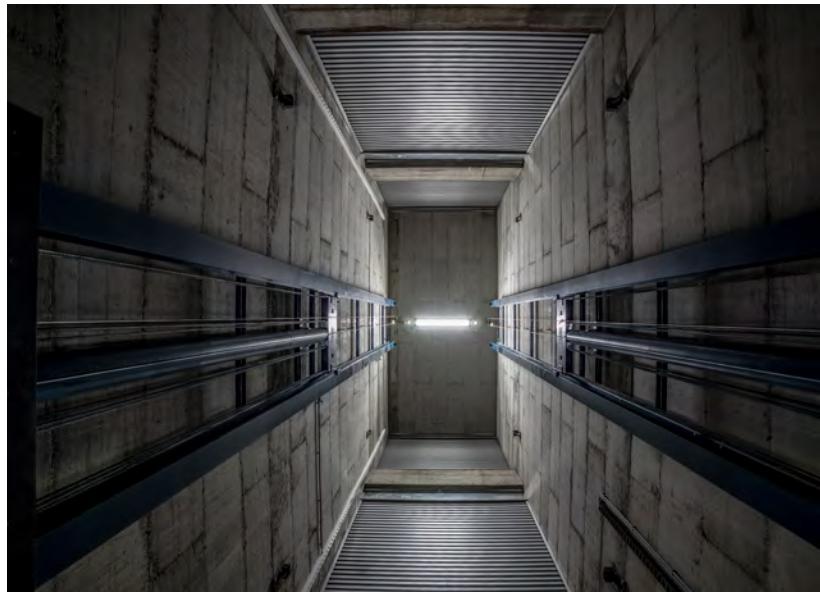


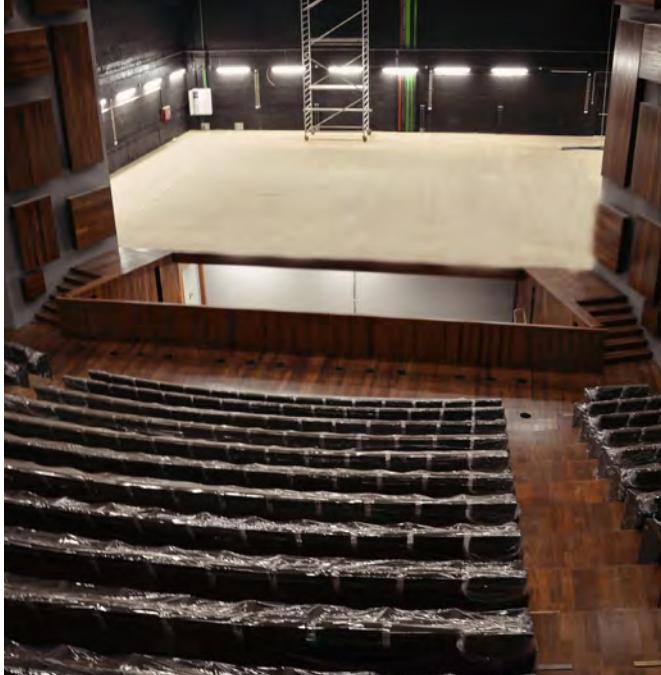
J&J TEIXEIRA

A LIFTECH forneceu e instalou 2 monta-cargas hidráulicos com a capacidade de 12000kg, com dimensão de estrado de 6500x2600mm e 5000x2600mm. Ambos os equipamentos são para servir 3 pisos sendo os acessos a 180º. Possuem portas de enrolar em chapa microperfurada e o seu sistema de comando e controlo está interligado com a automação das máquinas de produção.

J&J TEIXEIRA

LIFTECH a fourni et installé 2 monte-charges hydrauliques d'une capacité de 12000 kg, avec un socle de 6500x2600 mm et 5000x2600. Les deux équipements desservent 3 étages, les accès étant à 180°. Ils possèdent des portes enroulables en tôle micro-perforée et leur système de commande et de contrôle est relié à l'automation des machines de production.





PLATAFORMA DE ORQUESTRA (CASA DA CULTURA DR. ALÍPIO SOL EM OLIVEIRA DO BAIRRO)

A LIFTECH forneceu a plataforma de orquestra para a nova Casa da Cultura de Oliveira do Bairro, a qual tem acionamento hidráulico sincronizado e dimensões de 12400x3250mm.

Forneceu também uma segunda plataforma com a dimensão de 4100x2600mm destinada a transportar os equipamentos para o palco.

PLATEFORME D'ORCHESTRE (MAISON DE LA CULTURE DR. ALÍPIO SOL À OLIVEIRA DO BAIRRO)

LIFTECH a fourni la plateforme d'orchestre pour la nouvelle Maison de la Culture d'Oliveira do Bairro qui a un actionnement hydraulique synchronisé et des dimensions de 12 400 x 3 250 mm.

Elle a également fourni une seconde plateforme de 4 100x2 600 mm destinée à transporter les équipements sur la scène.

MONTA-CARGAS HOSPITALARES HOSPITAL DE SANTO ANTÓNIO (PORTO, CICA)

A LIFTECH forneceu dois pequenos monta-cargas para fins hospitalares para o Centro Integrado de Cirurgia de Ambulatório do Hospital de Santo António no Porto.

Cabinas duplas independentes em aço inox com portas de guilhotina também em aço inox.

MONTE-CHARGES D'HÔPITAUX HOSPITAL DE SANTO ANTÓNIO (PORTO, CICA)

LIFTECH a fourni deux petits monte-charges à des fins hospitalières au Centre Intégré de Chirurgie Ambulatoire de l'Hôpital de Santo António à Porto.

Cabines doubles indépendantes en acier inox avec des portes à guillotine également en acier inox.



MODERNIZAÇÃO DE ELEVADORES

MODERNISATION D'ASCENSEURS

A modernização de elevadores antigos é justificável para obter melhor performance, conformidade com os atuais regulamentos, obtenção de melhor eficiência no consumo de energia, melhorias estéticas.

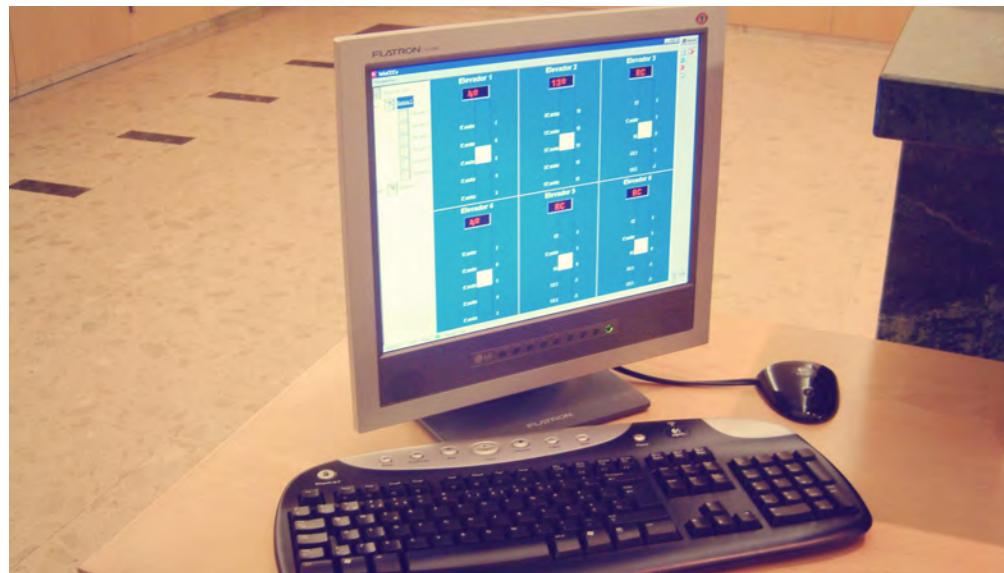
A substituição parcial ou integral do sistema elétrico de comando do elevador é das modernizações mais comuns e também aquela que tem reflexo na melhoria da performance e eficiência energética.

A LIFTECH, decorrente da sua origem na EFACEC, desenvolve e produz sistemas de comando de elevadores há mais de 50 anos. Esta é portanto uma das suas principais áreas de especialização. Assim é capaz de fornecer soluções para qualquer tipo de elevador, desenvolvendo funcionalidades específicas e algoritmos de controlo adaptados à situação em causa.

La modernisation d'ascenseurs anciens est justifiable pour obtenir une meilleure performance, une conformité avec les règlements actuels, une meilleure efficience dans la consommation d'énergie et des améliorations esthétiques.

Le remplacement partiel ou intégral du système électrique de commande de l'ascenseur fait partie des modernisations les plus communes et est également celle qui a un reflet sur l'amélioration de la performance et de l'efficience énergétique.

LIFTECH, suite à son origine chez EFACEC, développe et produit des systèmes de commande d'ascenseurs depuis plus de 50 ans. C'est donc l'un de ses principaux domaines de spécialisation. Elle est ainsi capable de fournir des solutions pour tous les types d'ascenseurs, en développant des fonctionnalités spécifiques et des algorithmes de contrôle adaptés à la situation en question.







ESTE - ELEVADOR DE SERVIÇO PARA TORRES EÓLICAS ESTE - ASCENSEUR DE SERVICE POUR TOURS ÉOLIENNES

A LIFTECH desenvolve e fabrica elevadores para aplicação em torres eólicas de produção de energia elétrica, destinados a serem utilizados pelos técnicos de manutenção para subirem ao topo das torres. A sua capacidade e dimensões são previstas para uma utilização por dois passageiros.

Com cursos que podem ultrapassar os 100 metros, o seu sistema de tração baseia-se num guincho elétrico montado na cabina do elevador, que traciona a mesma com recurso a um cabo fixo no topo da torre. Para além do cabo de tração existe um cabo de segurança, destinado a immobilizar a cabina em caso de movimento descontrolado. Finalmente existem dois cabos destinados a guiar a cabina de modo ao seu movimento ser estável, sem oscilações significativas.

A LIFTECH tem fornecido dezenas de elevadores ESTE para instalação em torres eólicas montadas no Brasil e na Argentina.

Liftech conçoit et fabrique des ascenseurs pour une utilisation dans le cadre de la maintenance des tours éoliennes de production d'électricité. La capacité et les dimensions des nos installations sont prévues pour deux personnes et leur équipement.

Avec une course verticale qui peut dépasser 100 mètres, le système d'entraînement est basé sur un treuil électrique installé sur la cabine d'ascenseur. Celle-ci est tractée au moyen d'un câble fixé à l'extrémité interne de la tour. Le câble principal est secondé par un câble de sécurité dont l'objet est d'immobiliser la cabine en cas de dysfonctionnement ou de mouvements non contrôlés. Enfin, deux câbles de guidage permettent de stabiliser le déplacement de la cabine sans oscillations significatives.

Liftech a fourni, à ce jour, des dizaines d'ascenseurs ESTE pour une installation dans des tours éoliennes construites au Brésil et en Argentine.



SEDE

Rua Bento Carqueja, 18
Zona Industrial da Maia I
Sector X - Apartado 6063
4476-908 Maia - Portugal

t. +351 229 432 830
f. +351 229 432 839
info@liftech.pt

DELEGAÇÃO MADEIRA

Rua Tenente Coronel Sarmento
Ed. Infante Bloco C - Fracção A-R/C
9000-020 Funchal - Portugal

Linha Azul 808 200 064
f. +351 229 432 839
info@liftech.pt

DELEGAÇÃO LISBOA

Rua Paulo Choffat, 7 A
2605-050 Belas - Portugal

Linha Azul 808 200 064
f. +351 229 432 839
info@liftech.pt

LIFTECH MAROC, SARL

12, Rue Boulmane
Apt 08 - Bourgogne
20040 Casablanca

t. +212 614 409 257
t. +212 522 221 438
info@liftech.pt

LIFTECH FRANCE

21 Rue Le Sueur
75116 Paris

t. 07 82 84 94 51
info@liftech.fr



Management System
ISO 9001:2008
ISO 14001:2004
OHSAS 18001:2007
www.tuv.com
ID: 8108095044



DELEGAÇÃO ALGARVE

Rua Ivone Silva, 94A Montechoro
8200-349 Albufeira - Portugal

Linha Azul 808 200 064
f. +351 229 432 839
info@liftech.pt

LIFTECH LDA.

Rua José Mateus, n.º 186 - Sala 1
Polana Cimento 2 - Maputo
Moçambique

t. +258 841 851 040
t. +258 846 873 212
info@liftech.co.mz

LIFTECH CABO VERDE

Townhouse Yucca n.º T36
Empreendimento Vila Verde
Santa Maria, Cabo Verde

t. +238 9591764
info@liftech.pt

PARCEIRO LUXEMBURGO

CUBE LIFT SRL
172, Rue de Belvaux
L-4026 Esch-sur-Alzette
Luxembourg

t.+352 2451 4701
cubelift@gmail.com

PARCEIRO SENEGAL

LUSAFRIQUE SENEGAL
Diamniadio Route Nationale
(en face de la station Total)
Villa 226 Dakar 2318 Sénégal BP
34275 Poste Thiaroye Dakar

t. +221 77 252 86 37
t. +221 77 272 25 18
info@liftech.sn

PARCEIRO ANGOLA

ELECTRICANGOL LDA.
Urb. Projecto Nova Vida
Rua 58 - Casa 478
Kilamba Kiaxi - Luanda - Angola

t.+244 929 516 226
antonio.taveira@electricangol.co.ao